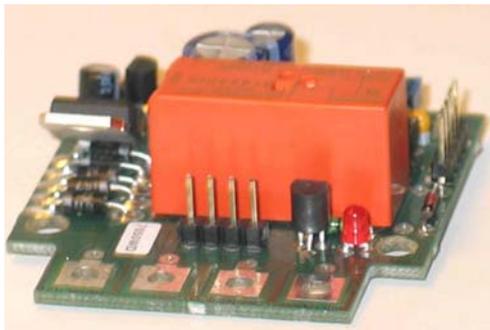


# DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Kehrschleifenelektronik

DKS UNI



Diese Schaltung ermöglicht das vollautomatische Befahren von Kehrschleifen und Gleisdreiecken in Digitalsystemen nach DCC- (Lenz, LGB, Digitrax), MOTOROLA- oder SELECTRIX- Standard ohne irgendwelche Schalt- oder Reedkontakte und ohne jede Veränderung an den eingesetzten Fahrzeugen.

Die DKS UNI ist gleichfalls für den Anschluss der Gleise auf einer Drehscheiben-Bühne geeignet.

Betriebsspannung 12 - 24 Volt Digitalwechselfspannung  
Maximal zulässiger Dauer-Fahrstrom 8 Ampere  
Einsetzbar in Digitalanlagen mit Boostern bis 20 Ampere

Der Anschluss erfolgt über stabile Schraubklemmen

Geeignet für alle Baugrößen von Z - II

DKS UNI



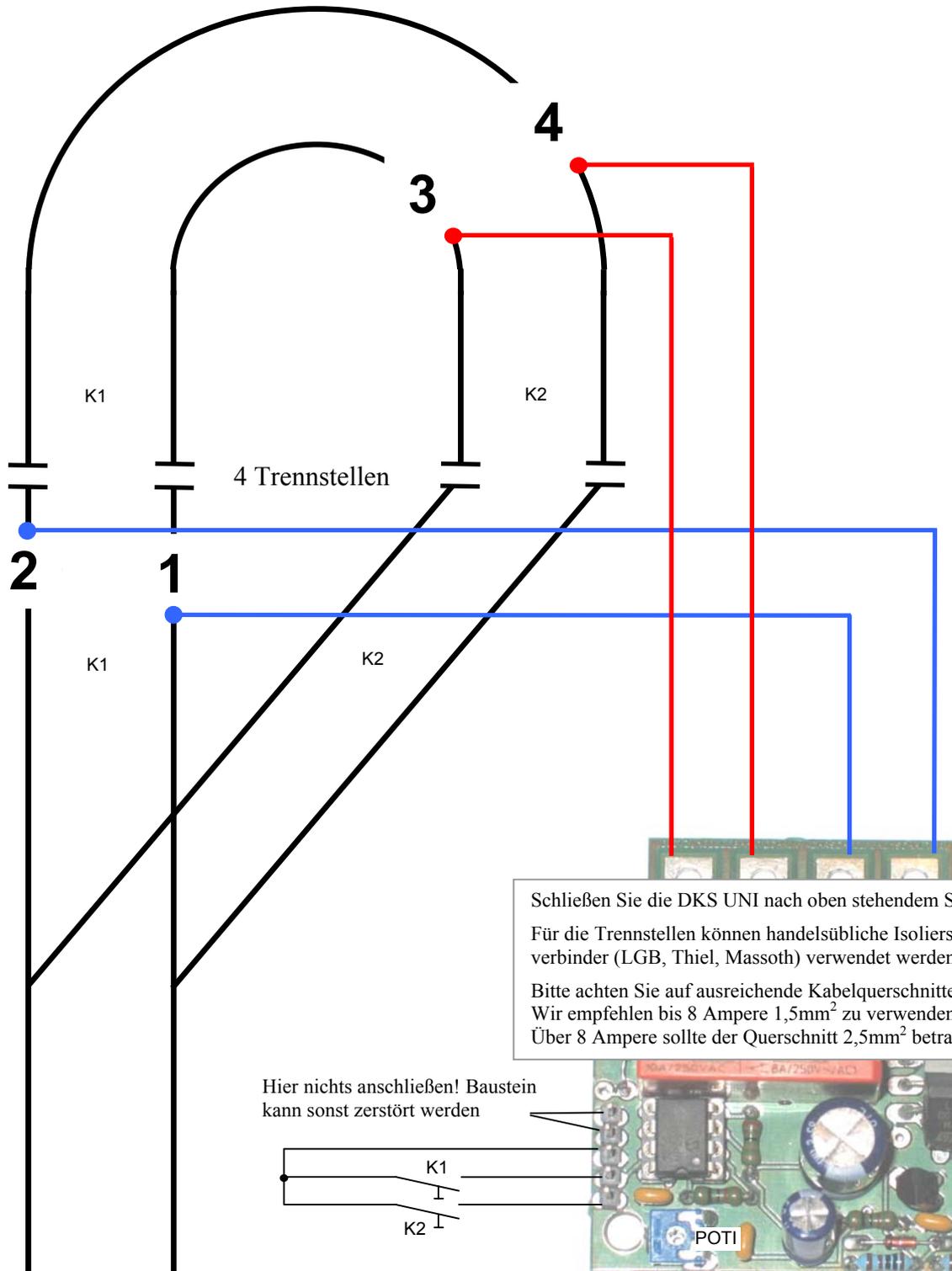
DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt

DKS UNI



# Anschlussplan DKS UNI



Schließen Sie die DKS UNI nach oben stehendem Schema an.  
 Für die Trennstellen können handelsübliche Isolierschienen-  
 verbinder (LGB, Thiel, Massoth) verwendet werden.  
 Bitte achten Sie auf ausreichende Kabelquerschnitte!  
 Wir empfehlen bis 8 Ampere 1,5mm<sup>2</sup> zu verwenden.  
 Über 8 Ampere sollte der Querschnitt 2,5mm<sup>2</sup> betragen.

Hier nichts anschließen! Baustein  
 kann sonst zerstört werden



Mit Tastern oder Fahrzeugmagneten / Reedkontakten kann die Kehrschleife auch manuell um-  
 geschaltet werden. Dies kann unter Umständen eine sinnvolle Ergänzung oder Alternative sein.

**Achtung - In manchen, seltenen Fällen kann es vorkommen dass die Kehrschleifenautomatik DKS UNI nicht fehlerfrei arbeitet. - Überprüfen Sie in diesem Fall bitte Ihre Kabelquerschnitte und Ihre Betriebsspannung. Bei unzureichender Spannungsversorgung am Kehrschleifenmodul kann dieses nicht korrekt arbeiten!**

**Des weiteren befindet sich am Modul ein Einstellpotentiometer (Poti). Drehen Sie dieses mit einem kleinen Kreuzschlitz-Schraubendreher gegen den Uhrzeigersinn bis Sie das Relais im Inneren der DKS UNI schnell schalten hören. Danach Poti wieder um eine Stunde im Uhrzeigersinn nach rechts drehen.**

**Die DKS UNI ist ausschließlich für Digitalbetrieb einsetzbar - Nicht geeignet für Trafobetrieb!**

Der Anschluss des Kehrschleifenmoduls DKS UNI erfolgt über Schraubanschlüsse. Dazu werden die beiliegenden Schrauben von unten durch die 4 verzinnten Bohrlöcher der Platine gesteckt - Kabel auf der Oberseite um die Schrauben schlingen - Unterlegscheibe auflegen - M3 Mutter aufschrauben, anziehen, fertig zur Probefahrt.

Bei der Montage im Freiland das Kehrschleifenmodul bitte etwas von der Erde entfernt leicht erhöht anbringen und in passendes Gehäuse einsetzen (**DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** Kunststoffgehäuse klein) und Gehäuse so montieren dass auftretendes Kondenswasser ablaufen kann (Anschlussklemmfeld nach unten).

Keinesfalls Kehrschleifenmodul direkt ins Schotterbett legen oder in der Erde vergraben!

Funktionsweise:

Beim Überfahren der Trennstelle wird erkannt ob die Polarität richtig oder falsch ist. Bei falscher Polung (Kurzschluss beim Überfahren) wird in weniger als 15µs die Polarität korrekt eingestellt und somit der Kurzschluss beseitigt noch bevor er richtig entstehen kann.

Dennoch wird im Kurzschlussfall ggf. ein kleiner Funke an den vordersten Rädern zu erkennen sein. Soll dieses vollständig verhindert werden kann das Kehrschleifenmodul DKS UNI über die externen Kontakte angesteuert werden (Siehe obige Zeichnung). Dazu können die an den Loks anzubringenden Magnete genutzt werden – Es sind dann jeweils vor und hinter der Trennstelle insgesamt 4 Reedkontakte ins Gleis zu legen und entsprechend mit der DKS UNI zu verbinden. Alternativ ist es aber auch möglich eine Lichtschranke oder ähnliches hier anzuschließen.

Die DKS UNI nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch einsetzen! Zulässiger Temperaturbereich 0-70°

**Die DKS UNI sind kein Kinderspielzeug und dürfen wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!**