

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Herzstückpolarisation

DHP 2K / DHP WF



Diese Schaltung ermöglicht das vollautomatische Schalten eines elektrisch leitenden Weichenherzstücks in Digitalsystemen nach DCC- (Lenz, LGB, Digitrax), MOTOROLA- oder SELECTRIX- Standard jeweils passend zur durchfahrenen Richtung (auch beim Aufschneiden der Weiche) ohne irgendwelche Schalt- oder Steuerkontakte.

Betriebsspannung 12 - 24 Volt Digitalwechselfspannung

Der Anschluss erfolgt über Schrauben.

Abmessungen 68 x 58 x 22 mm

Geeignet für alle Spurweiten von N - II

Nur für Digitalbetrieb!

Für Freilandbetrieb ist eine wetterfest vergossene Ausführung (DHP WF) lieferbar.

DHP



DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt DHP



Anschlussplan DHP 2K / DHP WF



Schließen Sie den Baustein nach folgendem Schema an Ihr bestehendes System an:

Die beiden äußeren Anschlüsse werden mit den beiden Schienen verbunden.

Der mittlere Anschluss wird mit dem elektrisch leitenden Herzstück verbunden

Funktionsweise DHP 2K / DHP WF:

Sobald das Herzstück von einem Metallrad einer Lokomotive oder eines Waggons befahren wird schaltet die Elektronik der Schaltung DHP automatisch die Polarität des Herzstücks passend um und sorgt so für eine unterbrechungsfreie Stromversorgung Ihrer Lokomotiven und Waggons.

Die Schaltung DHP ist nicht geeignet für Weichen mit Kunststoff-Herzstücken und für den Betrieb mit normalen Trafos (ausschließlich für Digitalbetrieb geeignet).

Im Betrieb ist bei der DHP 2K / DHP WF ein Klick-Geräusch hörbar - Dies ist normal und stellt keinen Fehler dar (Schaltgeräusch der eingebauten Relais), solange sich ein Fahrzeug auf der Weiche befindet.

Die DHP 2K und DHP WF sind kein Kinderspielzeug und dürfen wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK