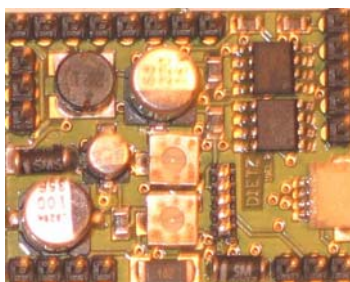


DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Steuerplatine und getaktete Stromversorgung

DEK DX



Schaltplatine für Entkuppelmechanik DEK MV + DEK M2
Auch als Universal Timer- und Versorgungsplatine verwendbar.

Betriebsspannung maximal 24V Gleich- oder Wechselspannung.
Ausgangsspannung für ein oder zwei Entkuppel
DIETZ DEK M2 oder DEK MV.

Der Anschluss erfolgt über Stiftleisten.

Geeignet für alle Spurweiten von Z - II
bei Verwendung als stationäre Timer-Platine

Bei Verwendung als Steuerplatine für DIETZ MODELLBAHNTECHNIK Entkuppel
ausschließlich zur Verwendung mit diesen in Verbindung mit original LGB* Kupplungen

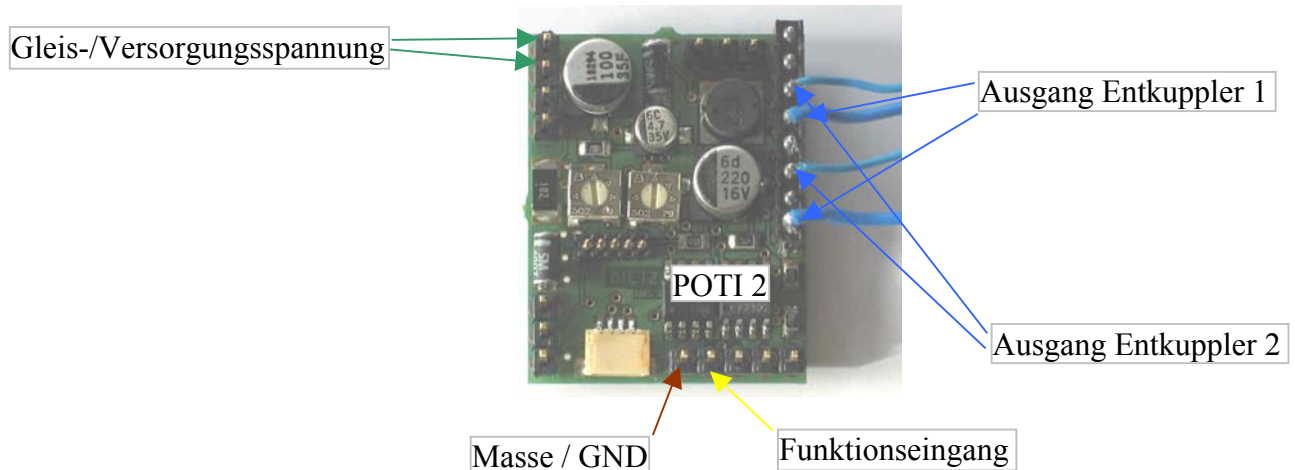
Abmessungen 33 x 26 x 12 mm

LGB ist eingetragenes Warenzeichen des Ernst Paul Lehmann Patentwerks in Nürnberg



Anschluss DEK DX...

...in Verbindung mit LENZ / ZIMO / LGB / Motorola / Selectrix Digital und allen anderen Anwendungsfällen mit nach Masse geschaltetem Funktionsausgang, einschließlich Funkfernsteuerungen wie Traincontrol, Locoline etc....



An die beiden Anschlüsse **Gleis- / Versorgungsspannung** schließen Sie Ihre **Spannungsquelle** an - Diese darf maximal 24 Volt Gleich-, Wechsel, oder Digitalspannung führen.

Der Anschluss **Masse / GND** sollte mit dem **Masseanschluss** (GND) des Digitaldecoders verbunden werden.

Der **Funktionseingang** wird mit dem entsprechenden **Funktionsausgang** des Digitaldecoders verbunden. Bei Anschluss nicht an Digitaldecoder wird die Funktion durch Verbinden (Taster) des Funktionseingangs mit dem Masseanschluss ausgelöst.

Am Ausgang **Entkupppler** werden die **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** Entkuppplermotore oder sonstige zeitgesteuerte **Verbraucher** angeschlossen.

Am **Poti 2** wird die **Einschaltdauer** zwischen 1 und 14 Sekunden eingestellt - für die **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** Entkuppplermotore wird eine Zeiteinstellung von etwa 6 bis 7 Sekunden empfohlen (Poti in Mittelstellung).

Achtung!

Die Entkuppplermotore DEK MV oder DEK M2 können wahlweise an Vorder- und Rückseite der Lok oder auch nur einseitig eingebaut und benutzt werden. Bei Verwendung an Lokvorder- und Rückseite werden die beiden Motore wie in obiger Skizze angeschlossen. Bei Verwendung nur eines Entkuppplers kann dieser beliebig in einer der beiden skizzierten Anschlussvarianten benutzt werden.

Die Entkuppplermotore DEK MV und DEK D2 sind nicht für Dauerbetrieb ausgelegt! Nur in Verbindung mit der Steuerelektronik DEK DX mit integriertem Abschaltung verwenden!

Achtung – Um ein versehentliches Abkuppeln während der Fahrt zuverlässig zu verhindern kann der Entkuppelvorgang erst nach einer Pause von etwa 1,5 Sekunden erneut gestartet werden.

Abmessungen 33 x 26 x 12 mm - Anschluss über Stiftleisten.
Maximal zulässige Betriebsspannung 24 Volt Gleich- oder Wechselspannung.

Die DEK DX ist kein Kinderspielzeug und darf wegen verschluckbarer Kleinteile und wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!