



www.d-i-e-t-z.de

DIETZ
ELEKTRONIK

DIETZ ELEKTRONIK 75339 HÖFEN Hindenburgstraße 31

☎ + 07081-6757 ✉ info@d-i-e-t-z.de

Information zum Decoder DIETZ DLE 2M in Verbindung mit BRAWA Dampflok G 4/5

Der in die Brawa Loks ab Werk eingebaute Decoder ist eine Sonderversion die speziell für Brawa hergestellt wurde. Diese ist im freien Handel teilweise nicht mehr erhältlich. Dadurch ergeben sich bei der Verwendung des serienmäßigen DLE 2M-S in Brawa Dampfloks Probleme wenn eine identische Funktionsbelegung erreicht werden soll. Dies ist ohne Änderungen nicht möglich. Allerdings können nachfolgend zwei Lösungsansätze angeboten werden:

Als erstes sind die in nachstehender Tabelle eingetragenen Werte zu programmieren:

Ausgangsbelegung DLE 2M-S (Version ab 2009) für BRAWA - Dampflok			
Decoder-Ausgang	Funktion	CV	Wert
A	Rangierlicht	-	*
B	nicht angeschlossen	-	*
C	Dampf ein	-	*
D		-	*
E	Führerhauslicht über Schalter "F12"	108	12
F	Schlusslicht vorne richtungsabhängig nur rückwärts	109	7
		97	32
G	Schlusslicht hinten richtungsabhängig nur vorwärts	110	7
		96	64
H	Führerhauslicht über Schalter "F 0"	111	0

* Die Funktionsausgänge A-D können beim regulär verkauften Decoder nur über das NMRA Standard-Mapping auf die Funktionen 1 bis 4 eingestellt werden.

Dadurch ist die bisherige Brawa Belegung mit F5 = Dampf und F8 = Rangierlicht mit diesem Decoder so nicht möglich.

Abhilfe schafft hier Möglichkeit 1: Decoder nicht direkt aufstecken, sondern mittels Kabel, die so verbunden werden dass die Steckplätze A und C an der Lok auf die Funktionsausgänge E und H am Decoder gehen, die entsprechend eingestellt werden. Funktionsausgang E schaltet Dampf mit F5 über CV 108 = 5. Funktionsausgang H schaltet Rangierlicht ein mit F8 über CV 111 = 8. Die Stifte für Innenbeleuchtung sind mit Decoderausgang B zu verbinden und für ein Einschalten des Führerhauslichts zusammen mit dem Fahrlicht sind die CVs 33 auf 9 und 34 auf 10 zu programmieren.

Alternativ besteht Möglichkeit 2: der Decoder bleibt am Platz aber es wird in Kauf genommen dass zwei Funktionen geändert werden. Offene Zylinderventile werden auf F8 verschoben durch ändern der CVs 907 auf 0 und CV 911 auf 6.

F4 schaltet dann das Rangierlicht über CV 38 = 4.

Zur Anpassung der Fahreigenschaften empfehlen wir noch folgende CV Werte zu programmieren:
CV 3 = 5, CV 4 = 4, CV 53 = 140, CV 60 = 247